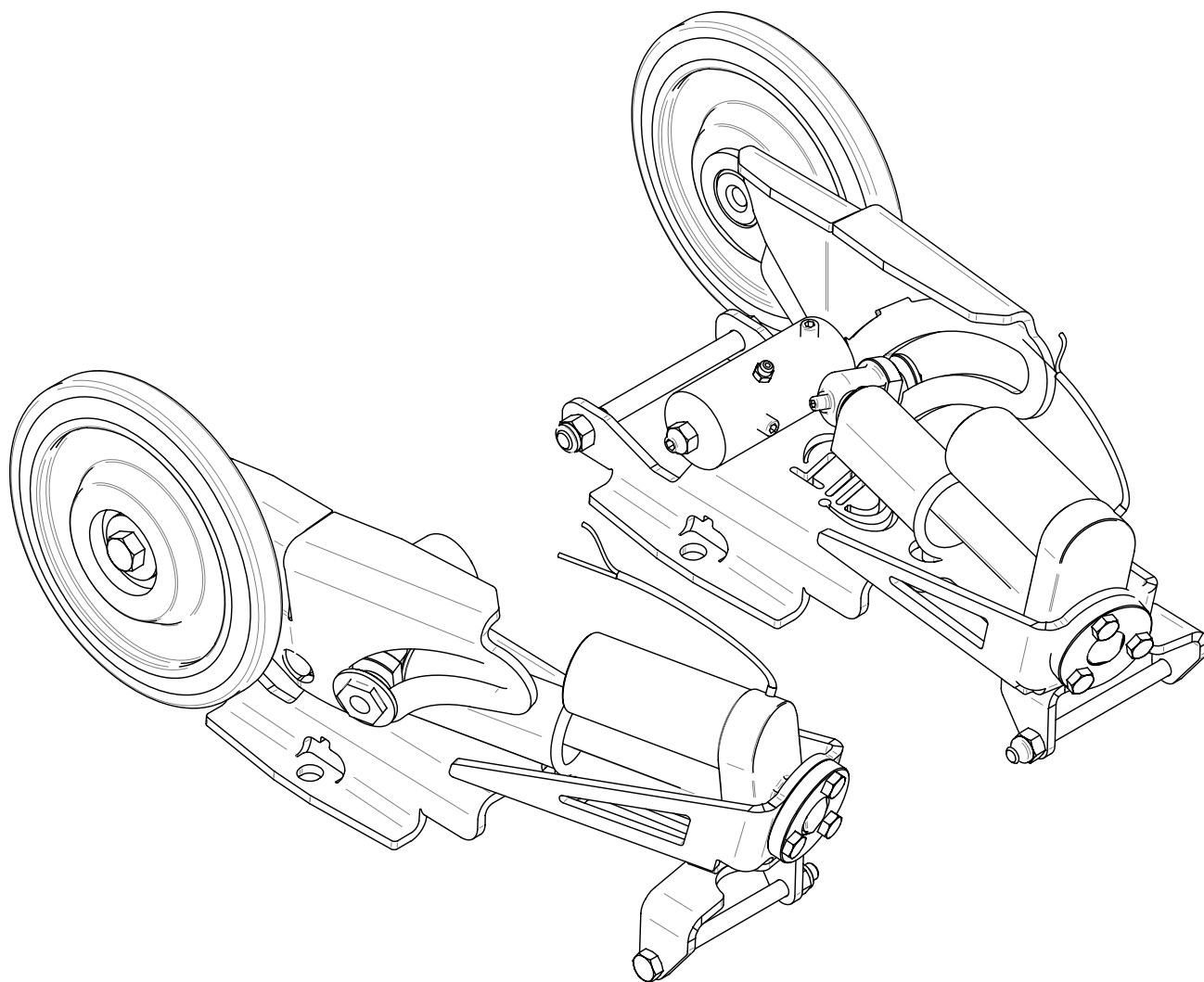


## Les Fabrications TJD

Rivière-du-Loup

Québec, Canada

G5R 5X9



### ROUES DE MOTONEIGE

Les Fabrications TJD.

© Tous droits réservés Les Fabrications TJD, Rivière-du-Loup. Aucune copie ou reproduction de ce manuel, en tout ou en partie, ne doit être fait sans le consentement explicite de Les Fabrications TJD.

## MOT DE BIENVENUE

Félicitations! Vous venez de faire l'achat d'une véritable révolution dans le domaine des patins de motoneige. Les roues de motoneige SkiWheels Electric des Fabrications TJD.

Tant pour réduire l'usure des lisses de carbure, que pour faciliter le contrôle de votre motoneige sur surfaces dures ou non glissantes, les roues SW Electric sont la solution.

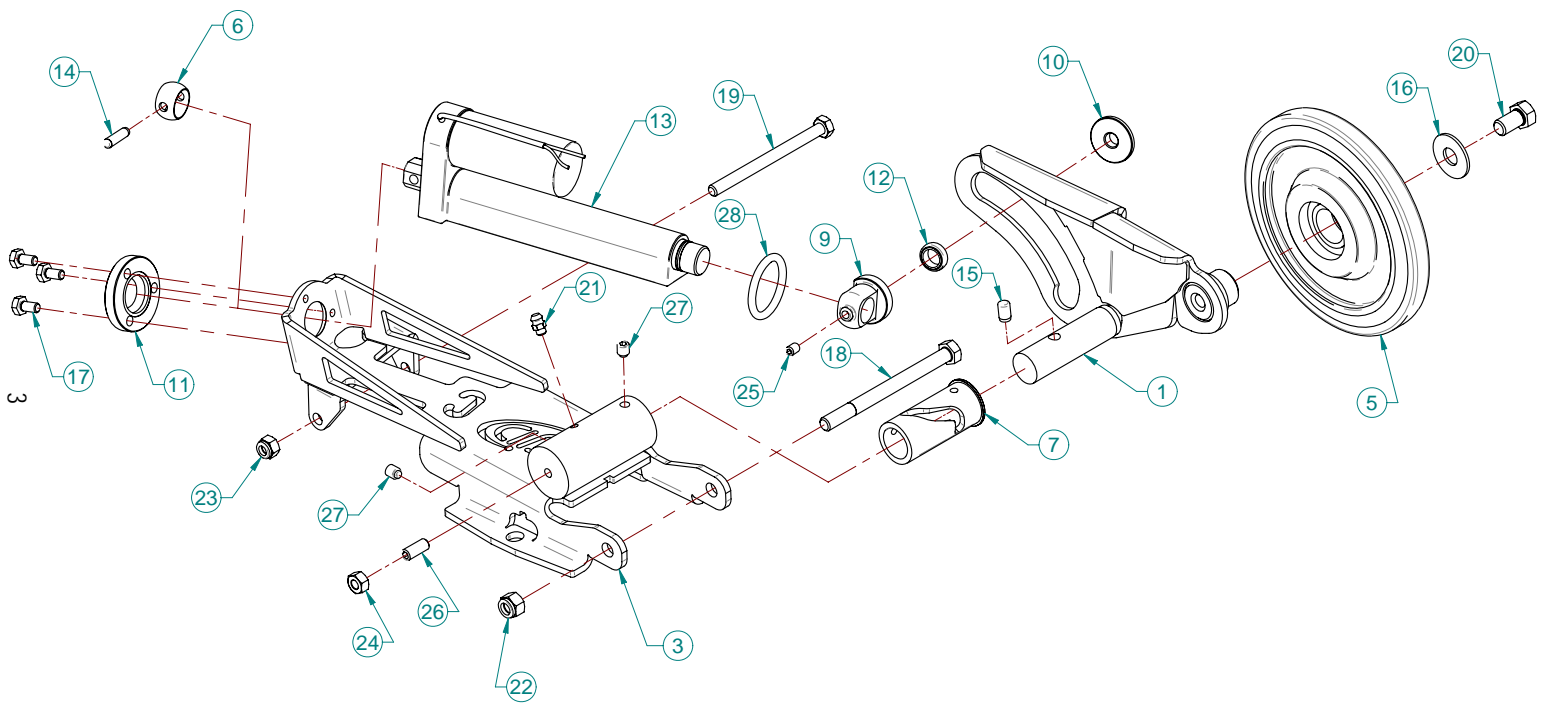
Aller faire le plein sera maintenant un jeu d'enfant grâce au contrôle accru et au rayon de braquage réduit. De même, traverser les routes ne sera plus source de problèmes et de danger. Il suffit de faire descendre les roues en vue d'une route, **nul besoin de s'arrêter**, et de les faire remonter la route franchie, tout simplement. Enfin, les roues SW Electric vous faciliteront la tâche pour ranger votre motoneige ou lors de l'embarquement dans une remorque, en éliminant le frottement au sol des patins.

Il n'en tient maintenant qu'à vous de profiter de tous les avantages que vous procureront les roues SW Electric.

Merci d'avoir fait confiance à Les Fabrications TJD, nous vous souhaitons maintenant « **Bonnes Routes!** »



## VUE EXPLOSÉE DES ROUES DE MOTONEIGE



## SNOWMOBILE WHEELS INSTALLATION

### Part list

Ref.	Description	Item # (OEM)	Qty.
1	Welded Assembly - Right side wheel Bracket	00BR-001D	1
2	Welded Assembly - Left wheel Bracket	00BR-001G	1
3	Right side main support; welded	00SU-002D	1
4	Left side main support ; welded	00SU-002G	1
5	UHMW Wheel, 3.5" diameter	02RO-001	2
6	Sphere	04AR-021	2
7	Slotted sleeve (right)	04AR-022D	1
8	Slotted sleeve (left)	04AR-022G	1
9	Cylinder end	04AR-023	2
10	Tightening washer	04AR-024	2
11	Washer with 3 holes	04AR-025	2
12	Spacing bushing	04DO-007	2
13	Actuator IMP3-12-30A-100-IP65 with 5FT cable	ACTUATEUR_IMD3	2
14	Dowel Pin 1/4" x 1"	DP-1/4x1	2
15	Dowel Pin 5/16" x 1/2"	DP5/16x1/2	2
16	Flat washer 7/16" USS white zinc	FW-7/16-USS	2
17	Hexagonal Bolt 1/4"-20 NC x 1/2"	HB-1/4-20NCx1/2	6
18	Hexagonal Bolt 3/8"-16 NC x 4-1/2"	HB-3/8-16NCx4-1/2	2
19	Hexagonal bolt 5/16-18NC x 4"	HB-5/16-18NCx4	2
20	Hexagonal Bolt 7/16"-14 NC x 3/4"	HB-7/16-14NCx3/4	2
21	Hydraulic Grease Fitting 1/4"-28NFx35/64	HGH-1/4-28NFx35/64	2
22	Hexagonal locknut with nylon 3/8"-16NC	HLN-3/8-16NC	2
23	Hexagonal locknut with nylon 5/16"-18NC	HLN-5/16-18NC	2
24	Hexagonal Nut 5/16"-18 NC	HN-5/16-18NC	2
25	Hex. Socket Set Screw Flat Point 1/4"-28NF x 3/8"	HSSSFP-1/4-28NFx3/8	2
26	Hex. Socket Set Screw Flat Point 5/16"-18NC x 1"	HSSSFP-5/16-18NCx1	2
27	Hex. Socket Set Screw Half Dog 5/16"-18NC x 5/32"	HSSSHD-5/16-18NCx5/32	4
28	O-Ring # 325	OR-324	2



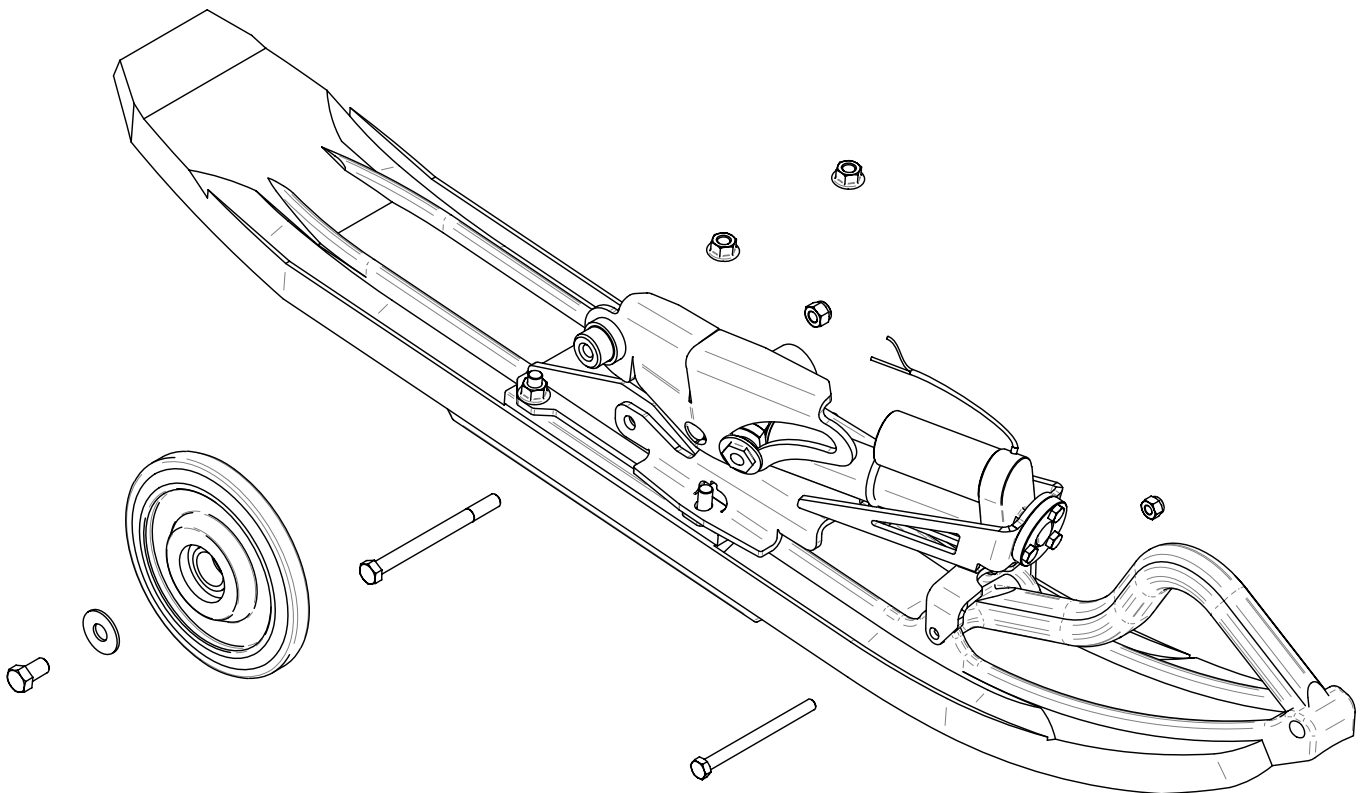
# SNOWMOBILE WHEELS INSTALLATION

## Right side assembly

- 1- Remove the bolt and the nut of the main pivot (A) and the nut (B) at the center of the skis.
- 2- Assemble the **right side kit** on the **right ski** and the **left side kit** on the **left ski** using the bolts and of the nuts that came with the module.
  - Install the 3/8" x 6-1/2" (18) bolt and 3/8" locknut (21) to replace the bolt and the nut (A) removed from the main pivot.

Note : Make sure to insert the head of the bolt on the same side as the wheel in order to avoid interference.

  - Reinstall the nuts (B) removed from the center of the ski.
- 3- Add item 5 (wheel) using the items 16 and 19. (put threadlocker on the threads (Loctite)).



## RIGHT SIDE SKI

Figure A



## INSTALLATION ROUES DE MOTONEIGE

### Connexion électrique

- 1- Assemblez le commutateur sur la braquette de fixation avec un des deux écrous minces. Insérer ensuite l'autre écrou mince dans le capuchon, une lèvre est prévue à cet effet. Viser le capuchon d'interrupteur.
- 2- Serrez la braquette de fixation sur la poignée de la motoneige avec un boulon 1/4-20NC x 1 et un écrou de nylon 1/4-20NC.
- 3- Attachez les fils à l'aide des attaches à tête d'équerre (tie wraps) (non montrées) sur la structure de la motoneige. Assurez-vous de localiser les fils afin qu'il n'y ait aucun risque de les endommager.
- 4- Connectez les deux fils rouges des vérins ensemble et reliez-les au fil jaune du commutateur (tel qu'illustré) à l'aide des connecteurs.
- 5- Connectez les deux fils noirs des vérins ensemble et reliez-les au fil vert du commutateur (tel qu'illustré) à l'aide des connecteurs.
- 6- Connectez la borne positive de la batterie au fil rouge du commutateur (tel qu'illustré) à l'aide des connecteurs.
- 7- Connectez la borne négative de la batterie au fil noir du commutateur (tel qu'illustré) à l'aide des connecteurs.

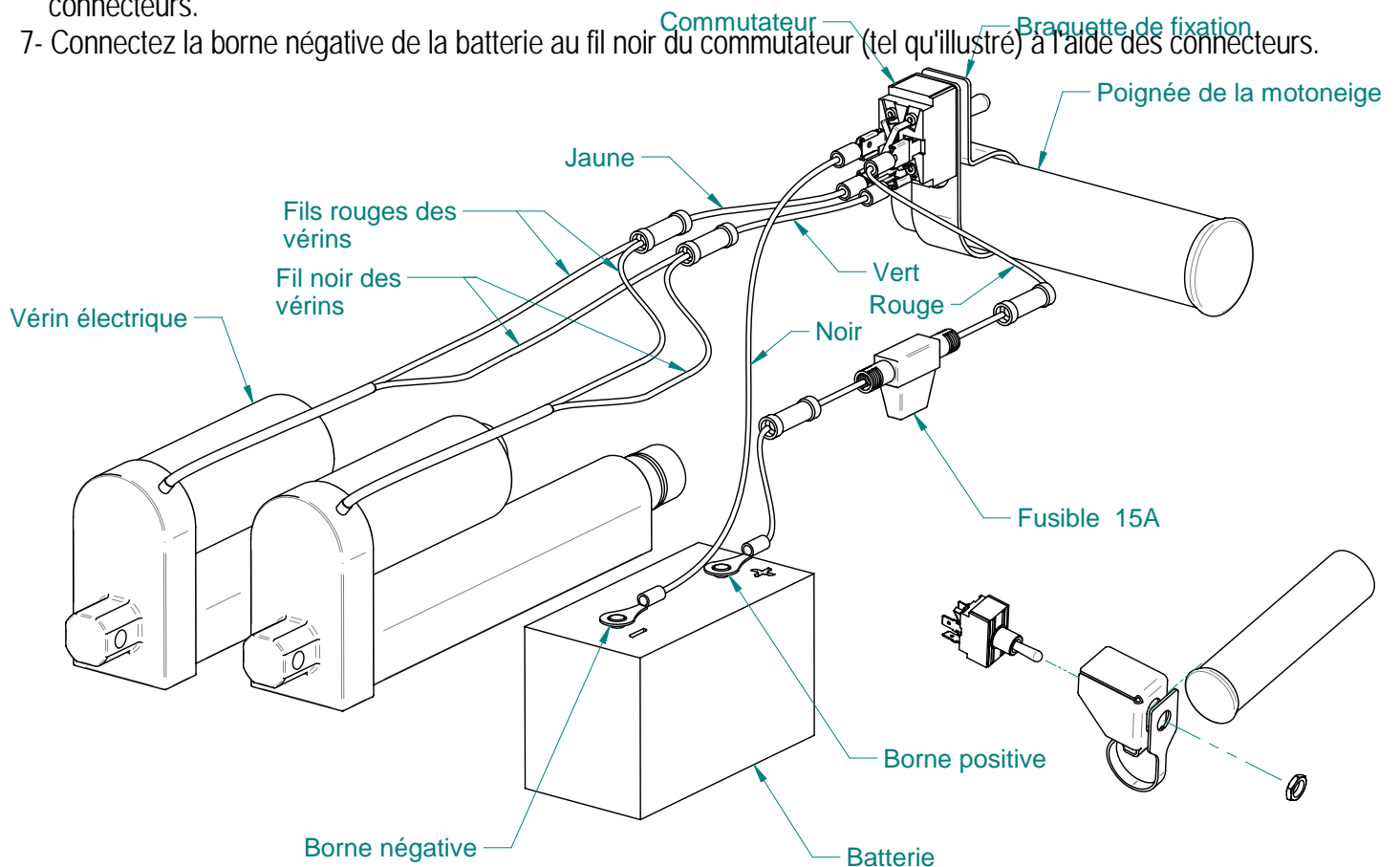


Figure B



## **ENTRETIEN DES ROUES DE MOTONEIGE**

À tous les 50 cycles de montées et de descentes, s'assurer que le mécanisme est bien graissé. Graisser au besoin avec de la graisse formulée pour des températures de -40 degrés Celcius (-40 degrés Fahrenheit).

**Important : Il faut toujours graisser les vérins lorsqu'ils sont en position rétractée afin d'éviter un surplus de graisse qui pourrait endommager les actionneurs.**

## **MISES EN GARDE ET SÉCURITÉ**



- 1- Veuillez aussi lire le manuel du propriétaire de votre motoneige pour les recommandations de sécurité et de fonctionnement. Ces consignes de sécurité s'appliquent à votre motoneige équipée des roues.
- 2- Lorsque les roues sont descendues, circuler à une vitesse maximale de 10km/h.
- 3- Lorsque les roues sont descendues, faire attention de ne pas faire des sauts avec la motoneige, ce qui pourrait endommager le mécanisme.
- 4- Lorsque vous faites descendre et monter les roues, vérifier visuellement le mouvement du mécanisme pour vous assurer que rien interfère (branches ou glace) et n'endommage le mécanisme.
- 5- Le système de roues de motoneige est conçu pour être utilisé avec les pièces originales du fabricant de la motoneige (patin et lisses de carbures entre autre).

