

## Procédure de remplacement des câbles de structures arrières

 Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de commencer à installer les chenilles à votre VTT pour ne pas vous asphyxier avec les gaz d'échappement. Ils sont sans odeur, sans couleur, mais peuvent causer la mort.

 Porter des vêtements de travail adéquats lors de l'assemblage; lunettes de sécurité, chaussures à embout d'acier, gants

 Assurez-vous que les manches de chemise, manteaux, foulards, lacets et autres ne risquent pas de se prendre dans les parties mobiles.

 Lors de l'installation des chenilles, ne pas faire tourner les chenilles avec la puissance du VTT tant et aussi longtemps qu'elles ne sont pas déposées au sol et que vous n'êtes pas sur le siège du conducteur.

 Ne faire aucun ajustement aux chenilles pendant que le moteur du VTT est en marche et que le frein à main n'est pas engagé.

1. Dévisser la tige filetée du tensionneur pour enlever la tension dans la chenille.



2. Dévisser le boulon sur le dessus de la plaque du tensionneur.



3. La chenille devrait maintenant être tel que montré.



4. Enlever les 4 boulons à 6 pans creux fraisés (5/16") accessibles à l'avant du bras. Ceux-ci se retrouvent dans les 4 trous non-débouchants.

Note : Ne pas utiliser de pistolet à percussion.



5. Dégager le barbotin du bras d'une distance de 60mm environ.



6. a) Dévisser le boulon 7/16-14 à l'arrière du bras.



6. b) Dévisser l'extrémité du câble du support d'aluminium.



7. a) Installer l'extrémité avec un trou du nouveau câble sur le bras. Utiliser un enduit de blocage de filets (Loctite).



Faire attention de bien placer la face sans soudure en contact avec le bras. De même, s'assurer de bien installer la douille et la rondelle.



7. b) Visser les 4 boulons à 6 pans creux fraisés (5/16") accessibles à l'avant du bras. Utiliser un enduit de blocage de filets (Loctite) et appliquer un torque de 40lbs.

8. Placer un bloc de bois à l'avant de la structure arrière et laisser le bloc supporter le poids du véhicule pour faciliter l'installation de l'autre extrémité du câble.



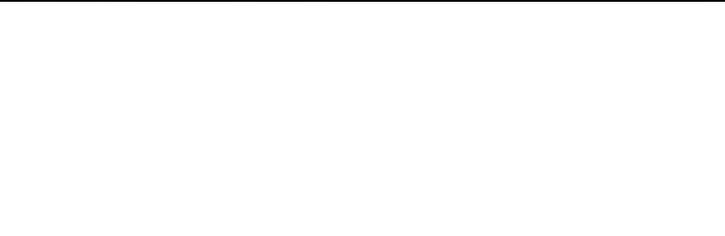
9. Fixer l'extrémité à deux trous sur le support d'aluminium. Utiliser le trou montré sur la photo.



S'assurer de bien installer la douille et la rondelle. Utiliser un enduit de blocage de filets (Loctite).



10. Enlever le bloc de bois et tendre de nouveau la chenille.



11. S'assurer de voir la rainure à travers l'écrou soudé du tensionneur pour ensuite engager le boulon de blocage. Utiliser un enduit de blocage de filets (Loctite).

La rainure est montrée sur la photo mais tendre la chenille encore davantage pour ne plus voir l'extrémité de la rainure avant d'insérer le boulon de blocage.

12. Suivre les mêmes étapes pour la structure droite.



## Procedure to replace the rear track cable

 Turn off the engine and remove the key from the ignition before installing tracks on your ATV to avoid asphyxiation from exhaust fumes. These fumes are odourless, colourless and can be fatal.

 Wear appropriate work clothes while you are installing tracks: safety glasses, steel-toed boots, and gloves.

 Make sure that shirtsleeves, coats, scarves, laces and other articles of clothing or objects cannot get caught in the moving parts.

 During installation, do not turn the tracks with engine power until they are positioned on the ground and you are in the driver's seat.

 Do not make any adjustments to the tracks unless the engine is turned off and the hand brake is applied.

1. Untight the threaded rod of the tensioner to release tension in the track.



2. Remove the bolt on the top of the tensioner plate.



3. The track should now be as shown.



4. Remove the four socket head flat screws (5/16") accessible from the front of the suspension arm.

Note : Do not use an air impact wrench.



5. Space the sprocket from the suspension arm, 60mm approximately.



6. a) Unscrew the 7/16-14 bolt at the rear of the suspension arm.



6. b) Unscrew the other end of the cable on the aluminium support.



7. a) Install the one hole end (first picture) of the new cable on the suspension arm. Use threadlocker (Loctite) on the bolt



Be sure to put the flat side in contact with the suspension arm as shown.. Make sure to correctly install the bushing and the washer.



7. b) Put back the four socket head flat screws (5/16") accessible from the front of the suspension arm. Use threadlocker (Loctite) on the bolt and tight it with a torque of 40lbs.

8. Put a wooden bloc under the front of the rear track and let support the weight of the ATV. It will help you to install the other end of the cable.



9. Fix the other end of the cable on the aluminium support. Use the hole as shown.



Make sure to correctly install the bushing and the washer. Use threadlocker (Loctite) on the bolt.



10. Remove the wooden bloc and tighten the track.

10. Make sure to see the slot by looking by the welded nut of the tensioner and the engage the locking bolt. Use threadlocker (Loctite) on the bolt.

The slot is visible on the picture but tighten the track more until the end of the slot is not visible anymore prior to put back the locking bolt.



12. Repeat steps for the other side.